

АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров
на городских маршрутах

MA3 206



Низкопольный автобус среднего класса MA3 206 отличается высокой маневренностью, максимальным удобством посадки и высадки пассажиров, в т.ч. людей с ограниченной возможностью передвижения. Автобус оснащается дисковыми тормозами и системой ABS/ASR. Возможность установки большого количества дополнительного оборудования позволяет оснащать автобус в соответствии с требованиями заказчика.

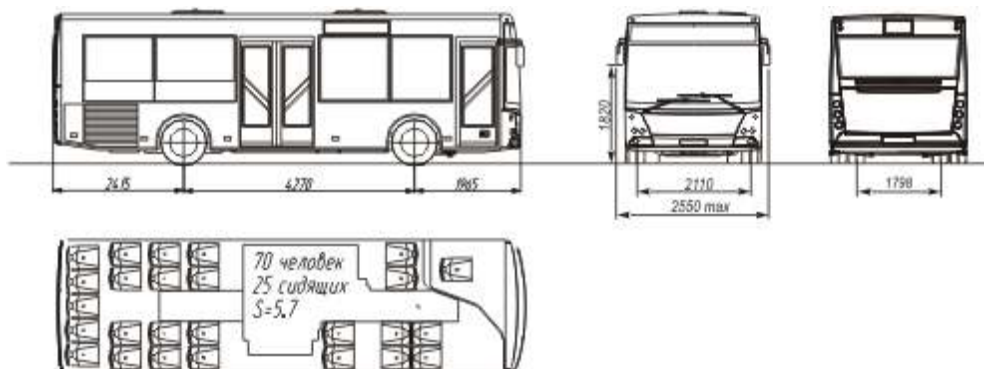
MA3 206

| | |
|---|---|
| Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм | 8650 / 2550 / 2930 |
| База, мм | 4270 |
| Наружный радиус поворота, мм | 9500 |
| Полная масса, кг | 13200 |
| Нагрузка на переднюю ось, кг | 4550 |
| Нагрузка на заднюю ось, кг | 8650 |
| Высота ступеньки над уровнем дороги, мм | 270* |
| Дорожный просвет под нагрузкой (не менее), мм | 140 |
| Пассажировместимость, чел. (в т.ч. для сидения) | 72 (25) |
| Подвеска передней / задней оси | зависимая пневмат., с системой кнелинга |
| Объем топливного бака, л | 140 |
| Тормозная система | пневматическая с системой ABS и ASR |
| Колеса | дисковые, 6.75x19.5 |
| Шины | 275/70 R 22,5 |

* при задействованной системе наклона кузова "кнелинг"

Варианты оснащения
словесными агрегатами

| | MA3 206060 | MA3 206067 | MA3 206068 |
|-------------------------------------|-------------|----------------------------|-------------|
| Модель | | Mercedes-Benz OM 904 LA | |
| Тип | | дизельный, с турбонаддувом | |
| Число / расположение цилиндров | | 4 / рядное | |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) | | 130 (176) | |
| Максимальные обороты, об/мин | | 2200 | |
| Система охлаждения | | жидкостная | |
| Соответствие экологическим нормам | ЕВРО-3 | ЕВРО-3 | ЕВРО-4 |
| Коробка передач | ZF 6 HP504C | ZF 6 S 700 BO | ZF 6 HP504C |
| Количество передач | 6 | 6 | 6 |
| Передаточное число ведущего моста | 4.6 | 5.83 | 4.6 |
| Макс. кинематическая скорость, км/ч | 88 | 73 | 88 |



АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров
на городских маршрутах



Автобус MAZ 206 низкопольный, средней пассажироместности первого класса. Рассчитан на вместимость до 70 пассажиров, предусмотрено место для инвалида-колясочника и 4 приоритетных места. По сравнению с обычными городскими автобусами, максимально уменьшены передний и задний свес. В переднем свесе имеется одностворчатая дверь, впервые устанавливаемая на городских автобусах MAZ. Уровень пола от земли средней части салона составляет не более 340 мм. В подвеске передней оси использована оригинальная кованая балка производства MAZ. Задний мост также оригинальный - двухступенчатый, под нагрузку 8600 кг. Пластиковая облицовка передней части автобуса применена с автобуса MAZ 203, облицовка задней части оригинальная. Конструкция рулевого управления включает ранее не устанавливаемый на автобусах MAZ гидроусилитель рулевого управления интегрального типа производства БЗАГУ. Новый топливный бак объемом 145л. позволил выполнить размещение сидений согласно всем Правилам и Директивам ЕЭК ООН. В интерьере максимально использованы детали, применяемые на городских автобусах MAZ.



откидная рампа



АВТОБУС НИЗКОПОЛЬНЫЙ СРЕДНЕЙ ПАССАЖИРОВМЕСТИМОСТИ



предназначен для перевозки пассажиров
на городских маршрутах



оборудование для перевозки
людей с ограниченными
возможностями



рабочее место водителя



крышный вентилятор

