

Walk around BS-4000PBA-2

Прогулка вокруг БС-4000ПБА-2

BELSTATS introduces its own new product
– blowing snow sweepers for airports – BS-
4000PBA-2 of the second series.

Завод БЕЛСТАТС представляет свою
новую продукцию – аэродромную
снегоуборочную продувочную машину
БС-4000ПБА -2 – второй серии



BS-4000-PBA-2
is an improved model of the
BS-4000PBA (First series)

БС-4000-ПБА-2
это усовершенствованная модель
машины БС-4000ПБА (первой серии)

#	Parameter name (Наименование параметра)	BS-4000-PBA	BS-4000-PBA-2
1	Truck – MAZ-543403, 4WD, Engine power, HP (Тягач – МАЗ-543403 – 4X4, мощность двигателя л.с.)	250	250
2	Additional engine, HP (Дополнительный двигатель, мощность л.с.)	YaMZ-238D1, 330	Cummins, 420
3	Blower capacity (Производительность вентилятора продувки)	9,5 m3/s	10,5 m3/s
4	Blower drive (Привод вентилятора)	Mechanical	Automatic transmission
5	Blower drive control (Управление привода вентилятора)	Pneumatic + Electrical	Electronic controller
6	Brush hydraulic drive control (Управление гидроприводом щетки)	Electrical	Electronic controller
7	Snow sweepers capacity, plow - brush (Производительность машины в плужно-щеточном режиме)	200 000 m2/h	200 000 m2/h
8	Blowing capacity (производительность продувки)	440 000 m2/h	500 000 m2/h

BS-4000PBA (First series)

Has Russian engine YaMZ-238D1, 330 hp and mechanical drive of the blower which is located at the rear part of the semi-trailer frame.

BS-4000PBA – side view (вид сбоку)



БС-4000ПБА (первой серии)

имеет двигатель ЯМЗ-238Д1 – 330 л.с. и механическую повышающую передачу для привода вентилятора, который находится в задней части рамы полуприцепа.

BS-4000PBA – rear view (вид сзади)



BS-4000PBA-2 (Second series):

Has frame middle located blower, before the trailer rear axle.

БС-4000ПБА-2 (второй серии):

имеет вентилятор, который находится в средней части рамы полуприцепа, перед задней осью.



.....

Has Cummins engine, 420 hp

Имеет двигатель Cummins 420 л.с.



.....

Has Allison transmission for blower drive

Имеет автоматическую передачу Аллисон для привода вентилятора



Blowers' cold high-power air flow distributes to either left or right sides by lowered air nozzles (either right or left according to movement direction).



Мощный поток холодного воздуха от вентилятора распределяется через опускаемые сопла влево или вправо по ходу движения.



Blowing system has an overclocking barrel for air flow acceleration. Barrel side rubber strips lift during transportation.

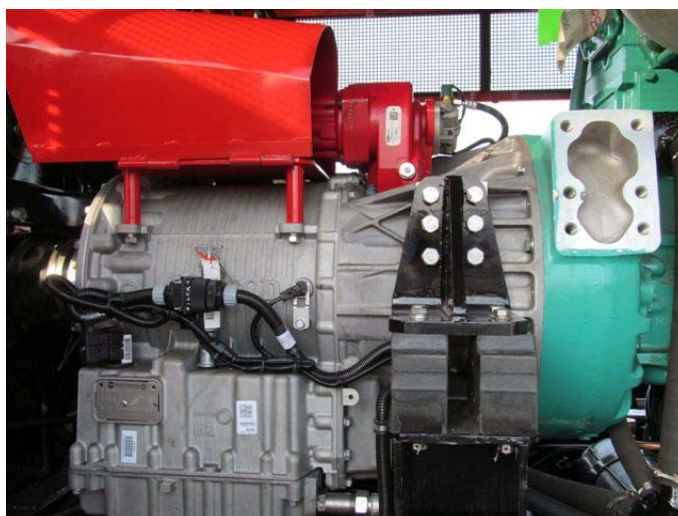


Система холодной продувки имеет разгонный ствол с поднимаемыми во время транспортировки резиновыми боковинами.



Power Take of Box (PTO) is mounted on Allison transmission. Adjustable hydraulic pump is driven by the PTO shaft. Shaft is covered for protection purpose.

От коробки отбора мощности, установленной на АКПП Allison, осуществляется привод регулируемого гидронасоса через карданный вал, накрытый защитным кожухом.



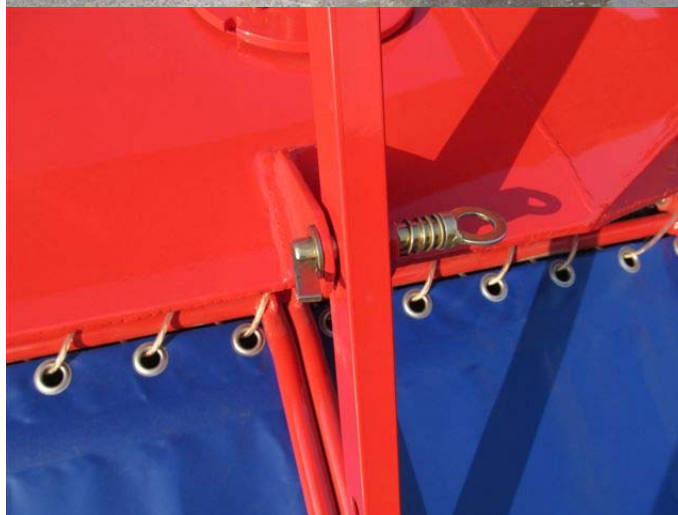
Sweeper brush has 4.5 meters length, 0,915 meter diameter, hydraulic drive from pump to pair of hydraulic motors, piping system and hydraulic hoses system.

Посредством гидравлического привода осуществляется вращение высокоэффективной щетки с дисковыми элементами, общей длиной 4,5 метра и диаметром 915 мм.



Brush body has two adjustable snow dust deflectors.

Корпус щеточного ротора оснащен двумя регулируемыми козырьками – отбойниками снежной пыли от перебрасывания её через корпус щетки по верху и через внутренний зазор.





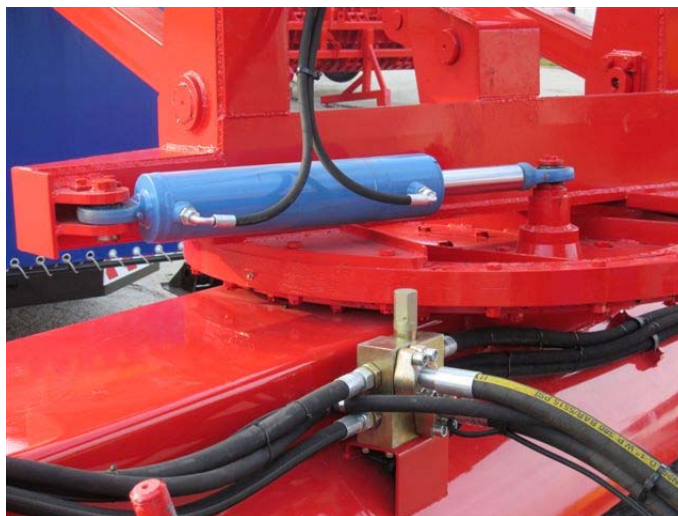
Adjustable wheels have aviation tires and cast steel disks (what is very important)

Регулируемые опорные рояльные колеса имеют авиационные шины и литые стальные диски, что очень важно.



Sweeper brush has available turns either left or right, either up or down via hydraulic cylinders drive.
Cleaned lane width is 4 meters.

С помощью гидравлического цилиндрического привода осуществляется подъем-опускание и разворот щеточного ротора влево и вправо по ходу движения, что позволяет проводить очистку поверхности от снега с выбросом его в сторону (влево и вправо).
Полоса очистки 4 метра.



Trailer connects through truck bolster to truck MAZ-543403. Trailer has two lifting supports and snow dust deflector. Truck has a ballast 3000 kg weight.

Рама полуприцепа соединена с тягачом МАЗ-543403 через стандартное седельно-сцепное устройство. Применены в конструкции стандартные стойки автомобильного полуприцепа для расстыковки, балласт весом 3000 кг, штора-отбойник снежной пыли



Truck frame is covered with riffled steel sheet covers.

Truck has spare wheel unloading system with hydraulic cylinder drive. Hydraulic module with control valves is mounted on truck frame as well.

Сверху рама тягача закрыта экранами из рифленной стали. Смонтирована система разгрузки запасного колеса, установлен модуль независимой гидравлической системы тягача.



Snow plow holder system has hydraulic cylinders drive for lifting and turning operations. This system is mounted on truck forward frame end.

Система гидравлического подъема-опускания, поворота в любую сторону отвала смонтирована в передней части тягача



Snow plow easy takes off and installs back.

Отвал легко пристыковывается, снимается одним водителем-оператором.



Snow plow has very good profile for dynamic kick of the snow from runway. Snow sweeper operating speed with this snow plow is up to 60 Km/h

Отвал имеет прогрессивную форму для обеспечения динамического отброса снега. Рабочая скорость до 60 км/ч



Snow sweepers control panel is installed in truck cab near operator right hand area.

All three executive devices (plow, brush and cold air flow) can turn (to left or to right) by one command helping from joystick.

В кабине тягача установлен пульт управления всеми рабочими органами снегоочистителя.

Джойстик позволяет одним движением повернуть в одну или другую сторону все три рабочих органа одновременно (плуг, щетка и продувка)



The main controller with color LCD display is a control and diagnostic center of the BS-4000PBA-2 snow sweeper. Engine and transmission controllers send necessary data for main controller through CAN line. The color monitor shows all basic indications from all systems.

Центром управления и диагностики является встроенный в пульт управления центральный контроллер и цветной программируемый жидкокристаллический дисплей. Двигатель, АКПП имеют собственные контроллеры и по CAN шине передают всю информацию на центральный контроллер. Вся информация обрабатывается по 50 каналам и основная подается на дисплей.



Automatic transmission shift selector is mounted in truck control panel.

В панель управления тягача встроен электронный блок - переключатель скоростей АКПП с собственным дисплеем.



On rear view you can see all three executive devices turned "to left position" for to left casting of the snow.

Вид сзади.
Все рабочие органы развернуты для очистки влево по ходу движения



Chain reducer body with mounted breather and a clearance lamp

Корпус цепного редуктора с сапуном и габаритным фонарем.



Battery cabinet

Аккумуляторный отсек.



Rear engine compartment doors are opened, stair is pulled out

Дверцы заднего агрегатного отсека открыты, лестница извлечена и установлена для работы.



The truck has independent hydraulic drive for snow plow and may be used for snow casting without trailer.

Тягач с отвалом может быть расстыкован с полуприцепом, и использован для автономной работы с отвалом для очистки от снега местных проездов, рулежек, перрона с большей маневренностью.



BELSTATS

www.belstats.aero,
tkm@belstats.aero, info@belstats.aero

Tel: + 375-17-502-33-94, 502-33-96, 502-34-06, 502-34-07,
Fax: + 375-17-502-33-95, 502-32-19,